28.05.2025

REIFEN

Warengruppe	Reifen
Artikelnummer	19211082
Reifengröße (gültig)	4.00 - 4
Index, PR	31 A4 / 42 A4, 4 PR
TL/TT	TT
SET	Schlauch
Marke	Kenda
Profil	K406

Hinweise und Merkmale

- Universell einsetzbarer Implementreifen.
- Das Rillen-Profil eignet sich für den Einsatz auf landwirtschaftlichen Anhängern, Sämaschinen und Ballenpressen.

Alle Informationen auf diesen Seiten beruhen auf den technischen Angaben der Hersteller. Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Bohnenkamp SE übernimmt keine Haftung im Zusammenhang mit diesen Daten. Eine Haftung für jegliche unmittelbaren oder mittelbaren Schäden, Schadensersatzforderungen, Folgeschäden gleichwelcher Art und aus welchem Rechtsgrund, die durch die Verwendung der erhaltenen Informationen entstehen, ist, soweit rechtlich zulässig, ausgeschlossen.

Bohnenkamp
Moving Professionals

28.05.2025

Technische Informationen

Artikelnummer	19211082
EAN	5707562329659
Reifengröße (gültig)	4.00 - 4
Index, PR	31 A4 / 42 A4, 4 PR
TL/TT	TT
SET	Schlauch
Ventilposition	seitlich
Marke	Kenda
Profil	K406
Antistatisch	Nein
Reifenfarbe	Schwarz
ECE Regelungsnummer	ECE 106
Nettogewicht [kg] (gültig)	1,30
Empfohlene Felgengröße	3.0A
Zulässige Felgengröße	2.1A, 2.25A, 2.50C
Luftdruck maximal [bar]	2,75
Reifenbreite [mm]	105
Außendurchmesser Reifen [mm]	307
Abrollumfang [mm]	916
E-Ready	Nein

Tragfähigkeiten

Index	Tragfähigkeit [kg]	Geschwindigkeit [km/h]	Achsposition	Luftdruck [bar]	Lastvariante
31 A4	109	20	Drive Wheel	2,75	
42 A4	150	20	Free Rolling	2,75	

Alle Informationen auf diesen Seiten beruhen auf den technischen Angaben der Hersteller. Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Bohnenkamp SE übernimmt keine Haftung im Zusammenhang mit diesen Daten. Eine Haftung für jegliche unmittelbaren oder mittelbaren Schäden, Schadensersatzforderungen, Folgeschäden gleichwelcher Art und aus welchem Rechtsgrund, die durch die Verwendung der erhaltenen Informationen entstehen, ist, soweit rechtlich zulässig, ausgeschlossen.